

На XII Міжнародній науково-практичній конференції "Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти", яка відбулася у виконкомі Криворізької міської ради 17 листопада, значну увагу було приділено вдосконаленню поставарійної відповіді.

Якісна реалізація затвердженої Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року має зменшити травматизм та кількість загиблих і травмованих на дорогах на 30%.

Зростаюча з кожним роком аварійність є однією з найсерйозніших проблем нашої держави.

- За статистикою, показник аварійності в Україні у 2 - 2,5 рази вищий, ніж у ЄС та США.
- За роки незалежності в ДТП загинули більше 140 тис. людей і понад 950 тис. зазнали травм.
- Щодня на дорогах і автошляхах України трапляється близько 70 ДТП, у яких гине 11 осіб і близько 90 зазнають травм різної важкості.
- За останні роки виявляється тенденція до зменшення хворих з ізольованою травмою та зростання на 10 - 15% кількості постраждалих з тяжкою поєднаною травмою, смертність від яких навіть на догоспітальному етапі досягає 60 - 70%.
- Рівень смертності та травматизму внаслідок ДТП є одним із найвищих в Європі.
- В Україні в 2016 році сталося 158776 ДТП.

Велику увагу учасників конференції викликала доповідь заступника головного лікаря з медичної роботи Криворізької станції швидкої медичної допомоги Артура Кравця "Нормативно-правове врегулювання системи екстреної медичної та долікарської допомоги постраждалим із травмами внаслідок ДТП". Мета: покращити доступ до невідкладної медичної допомоги та скоротити час від травми до надання першої медичної допомоги на 10% на рік. У частині медичного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху та підготовки водіїв основними напрямками реалізації цієї стратегії є:

- гармонізація стандартів у сфері

- охорони здоров'я щодо медичних оглядів кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів із законодавством ЄС;
- реформування системи підготовки водіїв автомобільних транспортних засобів суб'єктами господарювання, порядку ліцензування та атестації таких суб'єктів господарювання відповідно до єдиних вимог законодавства у сфері освіти;
- реформування системи складання іспитів для отримання посвідчення водія відповідно до вимог директив ЄС у частині приймання іспитів та гарантування мінімальних стандартів фізичної та розумової придатності до керування транспортними засобами, визначення мінімального віку щодо надання права керування автотранспортними засобами, визначення мінімального віку щодо надання права керування автотранспортними засобами відповідних категорій;
- систематизація порядків проведення профілактичних наркологічних оглядів, обов'язкових попередніх та періодичних психіатричних оглядів кандидатів у водії та водіїв автотранспортних засобів;
- розроблення та реалізація системи медичного обслуговування водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та вантажів, порядку проведення психофізіологічного обстеження і оцінки рівня розвитку професійно важливих психофізіологічних якостей, необхідних для безпечного керування транспортним засобом;
- удосконалення системи підготовки водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху щодо володіння практичними навичками з надання домедичної допомоги потерпілим внаслідок ДТП тощо.

Існують переконливі докази того, що своєчасна, відповідна невідкладна допомога може врятувати життя людей та зменшити інвалідізацію внаслідок ДТП.